



## El Camino Real

# Estudio del Corredor de Calles Completas

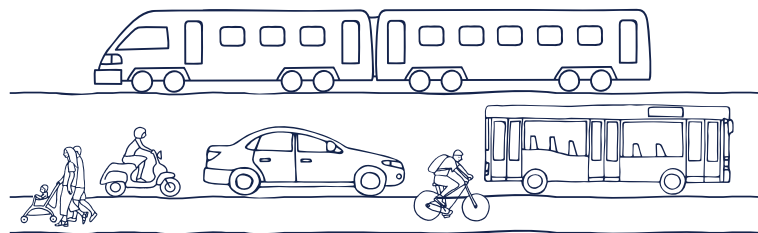
## FAQ



### ¿Cuál es el objetivo de el Estudio Completo de Calles de El Camino Real?

El Estudio del Corredor de Calles Completas de El Camino Real analizará y desarrollará opciones de movilidad adicional a lo largo de El Camino Real. Estas mejoras pueden incluir desplazamientos a pie o en bicicleta, dispositivos de movilidad personal y mejoras del transporte público.

El estudio dará lugar a un Plan de Corredor de Calles Completas que identifique posibles cambios en la carretera según el análisis técnico de las condiciones de tráfico, incluida la seguridad, los requisitos de infraestructura, los aportes de las partes interesadas y las conversaciones con la comunidad local.



### ¿Qué son las "calles completas"?

Una calle completa ofrece opciones de movilidad para las personas de todas las edades y capacidades, en particular a quienes caminan, montan en bicicleta, utilizan dispositivos de movilidad personal y viajan en transporte público. Las calles completas ofrecen varias ventajas, como la mejora de la seguridad y la calidad de vida, porque proporcionan una variedad equilibrada de opciones para los desplazamientos.

### ¿Por qué realiza este estudio?

El Camino Real, entre Selby Lane y Valparaiso Avenue, es una de las pocas zonas a lo largo de El Camino Real sin instalaciones peatonales continuas. La falta de instalaciones peatonales dificulta los desplazamientos a pie por El Camino Real y el acceso a los servicios de tránsito. Con las mejoras pendientes para implantar un carril bici a lo largo de El Camino Real en Redwood City y en otras zonas a lo largo del corredor, el desarrollo

del plan del corredor preverá cómo puede extenderse un carril bici a través de este segmento de El Camino Real, que une a los residentes con los centros de actividad de Redwood City a Menlo Park. Este proyecto también evaluará las mejoras adicionales del corredor, incluidas las infraestructuras verdes, el drenaje y las modificaciones de la mediana.

### ¿Quién dirige este estudio?

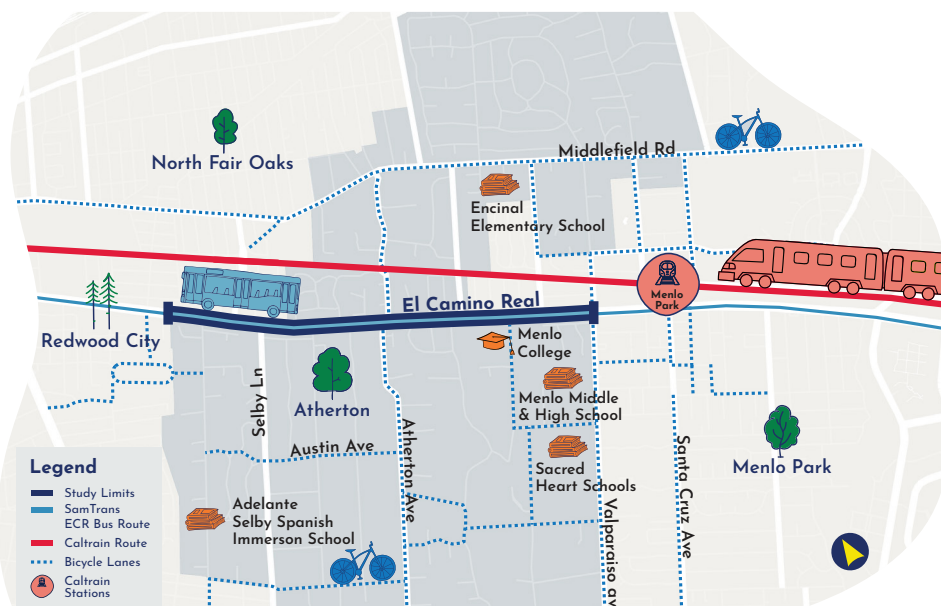
La ciudad de Atherton es la principal responsable de este proyecto. Nos hemos asociado con la Autoridad de Transporte del Condado (AT), SamTrans, el barrio de North Fair Oaks, la ciudad de Redwood City, la ciudad de Menlo Park y Caltrans para desarrollar una visión compartida para el corredor de El Camino Real.

### ¿Cómo se financia este estudio?

Este proyecto recibió financiación de la Medida A del impuesto local sobre las ventas a través del Programa para Peatones y Ciclistas de la AT de 2022. El Ayuntamiento de Atherton, la ciudad de Menlo Park y SamTrans aportan financiación adicional.

### ¿Dónde está la zona de estudio?

El área de estudio incluye un segmento de 1,5 millas desde Selby Lane hasta Valparaiso Avenue que da servicio al pueblo de Atherton, al barrio de North Fair Oaks y a la ciudad de Menlo Park.



dkim@ci.atherton.ca.us



TownofAtherton



TownofAtherton



## ¿Quién aprueba el Plan de Calles Completas definitivo?

El Ayuntamiento de Atherton estudiará la adopción del plan en colaboración con los socios locales y la AT. Dado que Caltrans es el propietario de El Camino Real, el equipo del proyecto tendrá que preparar un plan que cumpla sus normas y requisitos. Una vez aprobado el plan, la ciudad de Atherton (en colaboración con la AT, Caltrans y otros organismos asociados) podrá buscar financiación para seguir desarrollando los documentos de diseño y construcción y para llevar a cabo las mejoras del corredor.

## ¿Qué posibles mejoras está considerando?

El equipo revisará los estudios y planes anteriores, las condiciones actuales, los datos de tráfico y los aportes de la comunidad para redactar una serie de posibles alternativas de diseño. Estas alternativas de diseño pueden incluir las siguientes mejoras:

- Mejorar el acceso para todos los modos de desplazamiento a lo largo de El Camino Real (por ejemplo, a pie, en bicicleta, en transporte público y en automóvil).
- Mejorar o crear cruces de calles más seguros para todos los modos de desplazamiento.
- Crear instalaciones de desplazamiento que resulten seguras para todos los usuarios y minimicen los posibles conflictos entre los distintos modos.
- Crear una experiencia de viaje fluida a lo largo de El Camino Real para todos los modos de viaje con un diseño compatible con otros segmentos del corredor al norte y al sur de la ciudad de Atherton.
- Minimizar las molestias a los residentes y otras partes interesadas a lo largo del corredor.
- Identificar mejoras en la gestión de las aguas pluviales.
- Mejorar los elementos del paisaje urbano, la señalización y las infraestructuras de accesibilidad.



## ¿Por qué se pide la opinión de la comunidad?

Queremos crear un plan que funcione para Atherton y las comunidades a lo largo de esta parte de El Camino Real. Es importante escuchar las prioridades de la comunidad y desarrollar un plan que tenga en cuenta los deseos y necesidades de las personas que viven cerca de El Camino Real y transitan por allí. En cada fase del proyecto pediremos la opinión de la comunidad:

1. Comprender las condiciones existentes, identificar las áreas susceptibles de mejora y determinar una visión y unos objetivos;
2. Evaluar un conjunto de posibles alternativas de diseño;
3. Perfeccionar la alternativa de diseño preferida.

Esta información será fundamental a la hora de estudiar cómo mejorar la movilidad y la seguridad a lo largo del corredor de El Camino Real.

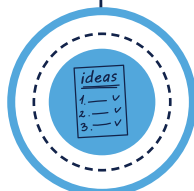
## ¿Cómo puede participar?

Los aportes de la comunidad son fundamentales para este proceso. Hay tres fases de compromiso en las que su aporte influirá en los resultados del proyecto.



### Primavera del 2024 Condiciones actuales

Los aportes son necesarios para comprender cómo los usuarios experimentan actualmente la calle y las mejoras deseadas.



### Otoño del 2024 Evaluar conceptos

Los comentarios ayudarán al equipo del proyecto a seleccionar el concepto de diseño que mejor se adapte a la comunidad.



### Invierno del 2025 Concepto preferido

Los comentarios nos ayudarán a perfeccionar el concepto de diseño preferido antes de la finalización y aprobación del plan.

## ¡Queremos saber de usted!

Para enviar sus comentarios, escanee el código QR o visite [www.ecrcompletestreets.com](http://www.ecrcompletestreets.com)



[dkim@ci.atherton.ca.us](mailto:dkim@ci.atherton.ca.us)



TownofAtherton



TownofAtherton