

# 皇家大道 (El Camino Real)

## 完整街道走廊研究

### FAQ



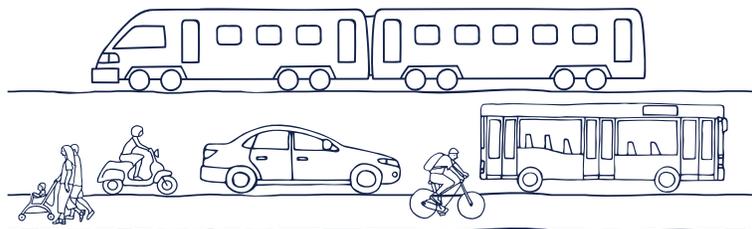
### 皇家大道的宗旨是什么完整街道走廊研究?

皇家大道完整街道走廊研究将分析和开发沿皇家大道增加出行选择的方案。这些改进可能包括步行、骑自行车、个人代步设备和交通改进。

该研究将产生一份完整的街道走廊规划，根据交通状况的技术分析，包括安全性、基础设施要求、利益相关者的意见和与当地社区的对话。

### 什么是“完整街道”?

完整街道为各个年龄段、能力不同的人提供了出行选择，尤其是步行、骑自行车、使用个人代步设备和乘坐公共交通的人们。完整街道可以带来多种好处，包括通过提供均衡的出行选择来提高安全性和生活质量。



### 你们为什么要做这项研究?

位于 Selby Lane 和 Valparaiso Avenue 之间的皇家大道路段，是整条皇家大道沿线少数几个没有连续步行设施的地区之一。由于缺乏行人设施，沿着皇家大道行走和使用交通服务变得困难。随着红木城的皇家大道沿线和走廊其他地区的自行车道即将得到改善，走廊规划的制定将考虑如何将自行车道延伸至皇家大道的这一段，将居民

与红木城的活动中心和门洛帕克连接起来。该项目还将评估走廊的其他改进，包括绿色基础设施、排水和中间带改造。

### 这项研究由谁主导?

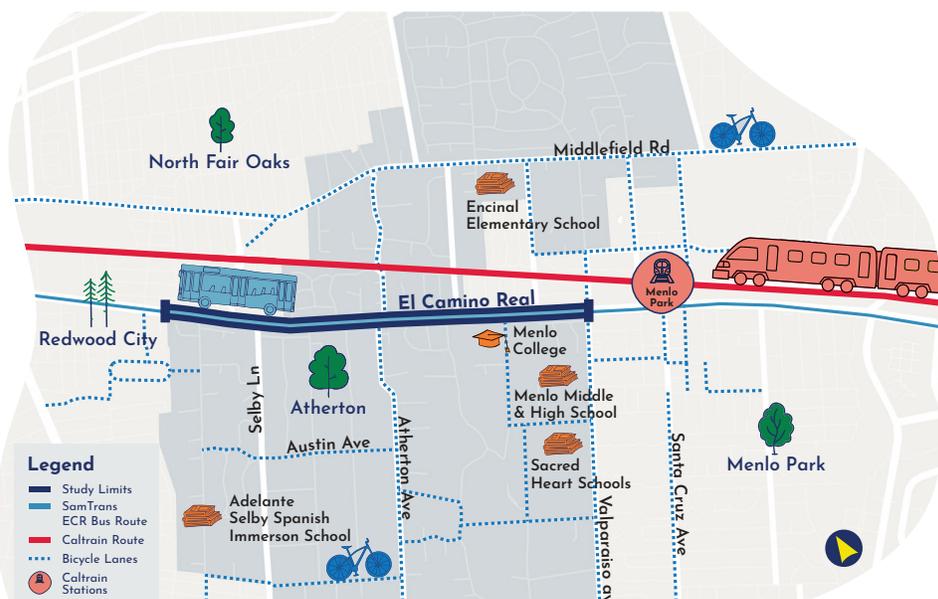
阿瑟顿镇将主导该工程。我们正与圣马特奥县交通局 (TA) SamTrans 圣马特奥郡运输委员会)、North Fair Oaks 社区、红木城、门洛帕克市和加州交通局合作，共同制定皇家大道走廊的愿景

### 这项研究的资金来源于哪里?

该项目通过 2022 年的交通局行人和自行车计划获得了当地销售税措施 A 的资助。额外资金由阿瑟顿镇、门洛帕克市和 SamTrans 提供

### 研究区域覆盖了哪里?

研究区域包括了贯穿阿瑟顿镇、North Fair Oaks 社区和门洛帕克市的 Selby Lane 到 Valparaiso Avenue 1.5 英里的路段。





## 最终的完整街道规划将由谁批准？

阿瑟顿镇议会将考虑与当地合作伙伴和 TA 合作实施该计划。由于皇家大道归属于加州交通局 (Caltrans)，因此项目团队需要制定一份符合其标准和要求的计划。一旦该计划获得批准，阿瑟顿镇就可以与交通管理局、加州交通局和其他合作机构合作，寻求资金进一步制定设计和施工文件，并实施走廊改善工程。

## 有哪些潜在的改进被你们纳入考虑范围？

该团队将审查以往的研究和计划、当前状况、交通数据和社区意见，以起草一系列潜在的设计方案。这些设计方案可能包括以下改善：

- 改善皇家大道沿线所有出行方式的通达性 (例如步行、骑自行车、公共交通和驾车)。
- 改善或创建适合所有出行方式的更安全的路口。
- 创建让所有用户感到安全的旅行设施，并最大限度地减少不同交通方式之间潜在的冲突。
- 沿皇家大道为所有出行方式 打造无缝的出行体验，其设计应与阿瑟顿镇南北两侧的其他路段相协调。
- 尽量减少对走廊沿线居民和其他利益相关者的干扰。
- 确定雨水管理改进措施。
- 改善街景设施、标识和 无障碍基础设施。



## 为什么要征求社区意见？

我们希望制定一个适合阿瑟顿以及皇家大道沿线社区的计划。听取社区关心的优先事项并制定一项考虑到皇家大道附近居民和旅行者的需求和需要的计划非常重要。我们将在项目的每个阶段征求社区反馈，以便：

1. 了解现有情况，确定需要改进的领域，并确定愿景和目标；
2. 评估一系列可能的设计方案；
3. 完善首选的设计方案。

当我们研究如何改善皇家大道走廊的流动性和安全性时，这种反馈至关重要。

## 您可以如何参与？

社区的投入对于这一过程至关重要。参与过程分为三个阶段，您的意见将影响项目成果。



### 2024 年春季

#### 现有条件

我们需要大家的意见来了解用户当前的街道体验以及期望的改进。



### 2024 年秋季

#### 评估概念

大家的反馈将帮助项目团队选择最适合社区的设计理念。



### 2025 年冬季

#### 首选概念

大家的反馈将帮助我们在计划完成和获批之前完善首选的设计理念。

## 我们希望听到您的意见！

如需提供反馈，请扫描二维码或访问

[www.ecrcompletestreets.com](http://www.ecrcompletestreets.com)



[dkim@ci.atherton.ca.us](mailto:dkim@ci.atherton.ca.us)



TownofAtherton



TownofAtherton